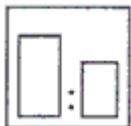




7H1

ELITE UHS



1000 ml +
500 ml +



18"- 20" FORD 4
à 20 °C



Ø 1.2 – 1.4 mm
4-5 Atm
2 passes



A 20 °C: 24-36 heures
A 70 °C: 50' – 60'

NATURE DU PRODUIT :

Finition acrylique brillante bi-composant

DOMAINE D'APPLICATION :

Carrosserie Auto / Industrielle pour une finition de haut niveau esthétique avec résistances importantes

PREPARATION DU SUPPORT :

Il est nécessaire de faire une première passe de primaire epoxy 193 ou acrylique 794

PREPARATION DU PRODUIT

Mélanger rigoureusement la partie A (couleur) puis ajouter le catalyseur et diluant dans les proportions suivantes :

Partie A:	7H1	2 parts en volume
Partie B :	CZ.711 (Standard)	1 part en volume
Ou :	CZ.720 (Rapide)	1 part en volume

Une fois le produit catalysé, il est prêt à l'emploi, il est possible de le diluer à 5 % avec le diluant D219 ou D737



CARACTERISTIQUES DU PRODUIT:

TYPE DE PRODUIT	: Bi-composant
ASPECT DU FILM	: Brillant
COULEUR	: A définir
DENSITE	: 1,15 Kg/l ($\pm 0,05$)
VISCOSITE	: 80" (± 2 ") Ford 4 a 20° C.
EXTRAIT SEC (partie A)	: 71% ($\pm 2\%$).
SECHAGE	: - <i>Hors poussière</i> : 30' – 40' - <i>Séchage</i> : 24 – 36 heures a 20 °C. - <i>Séchage forcé</i> : 60' a 60 – 70 °C.
APPLICATION	: Une passe croisée.
EPAISSEUR CONSEILLE	: 40-50 microns.
RENDEMENT THEORIQUE	: 7 m ² /Kg.
POT- LIFE A 20° C	: 4 heures . A température supérieure le pot-life diminue

RECOUVRABLE

Après 12 heures minimum . Procédé à un léger ponçage après durcissement complet du film

STOCKAGE

Un an - Partie A

Six mois - Partie B.

Conservé dans un endroit frais et sec, loin de toute source de chaleur

NORME DE SECURITE :

Se conformer rigoureusement aux indications données (sur l'étiquette et sur la fiche technique)

Les données et informations contenues dans cette déclaration sont basées sur notre expérience et des tests soigneux et tests de laboratoire. Mais puisque le processus de la peinture un ensemble d'opérations qui sont hors de notre contrôle, elles ne sont pas donc en aucune façon, aucune forme de garantie sur la performance finale du cycle.